

3, 10:08

Gmail - RV: Comentarios Autodata 2023

Web: <http://www.autodata.com.uy>

ADVERTENCIA - Este mensaje es para uso exclusivo del destinatario anteriormente mencionado. Contiene información clasificada o confidencial. Si usted no es el receptor de este mensaje, no debe leerlo, utilizarlo, distribuirlo ni revelarlo a ninguna otra persona que no sea su destinatario.

CAUTION - This message is intended for the addressee named above. It contains privileged or confidential information. If you are not the intended recipient of this message you must not use, copy, distribute or disclose it to anyone other than the addressee.

De: Martin Larrieu <martin.larrieu@fideicomiso.com.uy>

Enviado el: lunes, 30 de octubre de 2023 11:00

Para: santiagomartinez@autodata.com.uy

CC: 'AUTOS-MARTINEZ DE BONI' <jmartinezdeboni@autodata.com.uy>

Asunto: RE: Comentarios Autodata 2023

Santiago buen día.

Necesitamos un informe como los emitidos años anteriores (adjunto el del año pasado) dado que el mismo es insumo para la comisión de aforos.

Mañana se reúnen y necesitarían tenerlo para cerrar el acta.

Gracias,

Saludos.



Cr. Martín Larrieu

Gerente Sistemas de Cobro

Teléfono: (+598) 2915 9066 / 132

25 de Mayo 552 - 11000

Montevideo - Uruguay



En REPÚBLICA AFISA nos comprometemos con el Medio Ambiente: Antes de imprimir este e-mail piense bien si es necesario.

NOTA DE CONFIDENCIALIDAD: Este mensaje y todo documento adjunto tiene como destinatario sólo a la persona o entidad a la cual se encuentra dirigido y puede contener información confidencial.

Está prohibida la difusión, revisión, copia o cualquier otro uso de la información o la realización de cualquier otro acto basado en el contenido de la misma por persona o entidad distinta a la originalmente dirigida.

Si Ud. recibe esta información por error y no es el destinatario previsto, por favor comuníquese inmediatamente con el remitente y elimine la información de su sistema.

Las opiniones vertidas en este mensaje y/o documento adjunto son las de su autor y no necesariamente tiene que reflejar opinión o posición de la compañía.

De: santiagomartinez@autodata.com.uy <santiagomartinez@autodata.com.uy>

Enviado el: sábado, 28 de octubre de 2023 9:55

Para: Martin Larrieu <martin.larrieu@fideicomiso.com.uy>

CC: 'AUTOS-MARTINEZ DE BONI' <jmartinezdeboni@autodata.com.uy>; santiagomartinez@autodata.com.uy

Asunto: Comentarios Autodata 2023

¡PRECAUCIÓN! Correo generado fuera de la empresa!

Estimado Martin buenos días,

3, 10:08

Gmail - RV: Comentarios Autodata 2023

Nos quedamos con el equipo ayer hasta última hora discutiendo y analizando estos casos particulares para que los tengas para la próxima semana.

Igualmente y a diferencia de ejercicios de años entendemos que NO aplicaría una nota sobre algún segmento en particular como en años anteriores ya que no hay diferencias significativas a la suba con una necesidad de ser explicada por un factor externo influyente que modifique de forma importante su valor en modelos masivos.

Las familias de modelos con modificaciones superiores al 15% entre padrones anuales y cuyo monto de modificación de valor entre padrones sea superior a USD 3.500 encontramos en su gran mayoría familias y versiones de vehículos de alta gama.

Los más significativos son algunas familias de los Porsche 911, y del Porsche Cayenne de los años 2019,2020,2021 cuyas subas están atados a subas de precios de la marca y de falta de stock para la reventa de esos años que incrementa el precio de vehículos tan nuevos (códigos 43,44,54,56,60).

Otros dos casos también muy puntuales son las suba de los SL 500 Roadster Coupé, la SL 350 Coupé, el 745i y la SL 320 Coupé, el Mustang Ecoboost que sufrieron modificaciones del valor por influencia de subas de estos modelos a nivel internacional de este tipo de vehículos y sobre todo de la búsqueda de modelos exclusivo en formato coupé.

Y en menor cuantía sufrieron del entorno del 15% algunos códigos de Land Cruiser,4Runner, Mohave de años y códigos particulares debido a que el mercado ante falta de stock para la venta de usados a revaluado estos modelos para estos años.

Como último caso puntual este el del código 99 de la marca Mini el cual es un Mini Cooper Countryman del año 2021 que sube un 22% debido al ingreso de un nuevo modelo que es su continuacion natural con un precio notoriamente mas alto.

Y en mucho menor cuantía está el código 311 de una Hilux Pick Up versión de lujo que sube por un ajuste técnico entre versiones. (sube menos del 20% y menos de USD 4.000 su valor igualmente).

Entendemos además que estos casos el impacto será menor debido a la baja del dólar.

Espero Martin que estos comentarios te sirvan de guía para el próximo ejercicio, pero tal como te comentamos al principio del mes no vemos a diferencia de otros años grandes movimientos en modelos masivos por razones de cambios fuertes en el mercado. Igualmente les pedimos que hagan los controles a nivel de costo de patente y si nos quedó afuera algún caso y lo quieran ver nos avisan.

Recorda que estos 47 cambios son muy poco significativos en los mas de 55.000 items de valor del padron y estan respaldados por miles de pericias al año y analisis que realizamos diariamente.

Les dejamos un fuerte abrazo

Saludos cordiales,

Santiago



AUTODATA

Miguel Grau 3833 Of. 002
C.P. 11300
Tel.: 2622 1483* Int. 105
Mail: santiagomartinez@autodata.com.uy

Web: <http://www.autodata.com.uy>

ADVERTENCIA - Este mensaje es para uso exclusivo del destinatario anteriormente mencionado. Contiene información clasificada o confidencial Si usted no es el receptor de este mensaje, no debe leerlo, utilizarlo, distribuirlo ni revelarlo a ninguna otra persona que no sea su destinatario

CAUTION - This message is intended for the addressee named above. It contains privileged or confidential information. If you are not the intended recipient of this message you must not use, copy, distribute or disclose it to anyone other than the addressee

2 adjuntos



image003.jpg
30K

Comparador de Padrones 2023 vs 2022.pdf
167K

MARCOD	MARMODCOD	MAEANIO	MARCA	MODELOS	2.023	2.022	MAEPADRON	%	DIF D'INERO
22	28	1993	CITROEN <FRA>	C 15 D Furgón 1.8 Diesel	3.100	2.500	B	24%	600
34	52	1997	FIAT <BRA>	Panda Cabrio (ITA)	7.000	4.900	B	43%	2.100
34	52	1995	FIAT <BRA>	Panda Cabrio (ITA)	6.000	4.700	B	28%	1.300
34	72	1994	FIAT <BRA>	Tempra TD Turbo Diesel Full 4p.	4.600	3.800	B	21%	800
35	899	1992	FORD <BRA>	Explorer 4.0 Sport 4x4 3p. (USA)	6.500	5.400	B	20%	1.100
40	36	2005	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Larga Full (susp. espirales)	14.600	12.200	A	20%	2.400
40	36	2004	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Larga Full (susp. espirales)	14.200	11.800	A	20%	2.400
40	34	2003	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Corto Full T.Diesel	13.200	9.900	A	33%	3.300
40	35	2003	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Corto Full (susp. espirales)	13.500	10.800	A	25%	2.700
40	36	2003	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Larga Full (susp. espirales)	13.800	11.000	A	35%	3.300
40	34	2002	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Corto Full T.Diesel	12.800	9.500	A	27%	2.800
40	35	2002	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Corto Full (susp. espirales)	13.400	10.600	A	26%	2.800
40	36	2002	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Larga Full (susp. espirales)	13.400	10.600	A	25%	2.600
40	53	2002	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Larga Full T.Diesel	13.000	10.400	A	36%	3.300
40	34	2001	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Corto Full T.Diesel	12.400	9.100	A	28%	2.800
40	35	2001	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Corto Full (susp. espirales)	12.900	10.100	A	27%	2.800
40	36	2001	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Larga Full (susp. espirales)	13.100	10.300	A	25%	2.500
40	53	2001	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Larga Full T.Diesel	12.600	10.100	A	36%	3.100
40	34	2000	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Corto Full T.Diesel	11.800	8.700	A	26%	2.600
40	35	2000	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Corto Full (susp. espirales)	12.500	9.900	A	28%	2.800
40	36	2000	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Larga Full (susp. espirales)	12.900	10.100	A	23%	2.300
40	53	2000	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Larga Full T.Diesel	12.200	9.900	A	37%	3.100
40	34	1999	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Corto Full T.Diesel	11.500	8.400	A	24%	2.300
40	35	1999	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Corto Full (susp. espirales)	12.000	9.700	A	27%	2.700
40	36	1999	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Larga Full (susp. espirales)	12.600	9.900	A	21%	2.000
40	53	1999	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Larga Full T.Diesel	11.700	9.700	A	31%	2.500
40	32	1999	HYUNDAI <COR>	Gallopier 2.5 TD Diesel 4x4 a/a, dir	10.600	8.100	A	31%	2.400
40	32	1998	HYUNDAI <COR>	Gallopier 2.5 TD Diesel 4x4 a/a, dir	10.100	7.700	A	41%	3.300
40	34	1998	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Corto Full T.Diesel	11.300	8.000	A	30%	2.700
40	35	1998	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Corto Full (susp. espirales)	11.700	9.000	A	26%	2.500
40	36	1998	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Larga Full (susp. espirales)	12.100	9.600	A	27%	2.400
40	53	1998	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Larga Full T.Diesel	11.400	9.000	A	27%	2.100
40	31	1997	HYUNDAI <COR>	Gallopier 2.5 TD Diesel Intercooler 4x4 a/a, dir	9.800	7.700	B	31%	2.300
40	32	1997	HYUNDAI <COR>	Gallopier 2.5 TD Diesel 4x4 a/a, dir	9.700	7.400	B	43%	3.300
40	34	1997	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Corto Full T.Diesel	11.000	7.700	B	38%	3.200
40	36	1997	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Larga Full (susp. espirales)	11.700	8.500	B	31%	2.600
40	53	1997	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Larga Full T.Diesel	11.100	8.500	B	33%	2.800
40	35	1997	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Corto Full (susp. espirales)	11.300	8.500	B	26%	2.000
40	31	1996	HYUNDAI <COR>	Gallopier 2.5 TD Diesel Intercooler 4x4 a/a, dir	9.600	7.600	B	29%	2.100
40	32	1996	HYUNDAI <COR>	Gallopier 2.5 TD Diesel 4x4 a/a, dir	9.400	7.300	B	41%	3.100
40	34	1996	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Corto Full T.Diesel	10.700	7.600	B	31%	2.600
40	53	1996	HYUNDAI <COR>	Gallopier II XL TD 2.5 4x4 Larga Full T.Diesel	10.900	8.300	B	33%	2.700
40	35	1996	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Corto Full (susp. espirales)	11.000	8.300	B	39%	3.200
40	36	1996	HYUNDAI <COR>	Gallopier II EXC TDI Diesel 4x4 Larga Full (susp. espirales)	11.500	8.300	B	38%	2.500
40	32	1993	HYUNDAI <COR>	Gallopier 2.5 TD Diesel 4x4 a/a, dir	9.000	6.500	B	20%	1.700
46	1	1996	JEEP <USA>	Cherokee Sport 2.5 Turbo Diesel 4x4 Full cuero 4p.	10.200	8.500	B	24%	1.900
46	1	1995	JEEP <USA>	Cherokee Sport 2.5 Turbo Diesel 4x4 Full cuero 4p.	9.900	8.000	B	33%	2.400
46	1	1994	JEEP <USA>	Cherokee Sport 2.5 Turbo Diesel 4x4 Full cuero 4p.	9.600	7.200	B	33%	2.300
46	1	1993	JEEP <USA>	Cherokee Sport 2.5 Turbo Diesel 4x4 Full cuero 4p.	9.200	6.900	B	42%	2.600
46	1	1992	JEEP <USA>	Cherokee Sport 2.5 Turbo Diesel 4x4 Full cuero 4p.	8.800	6.200	B	22%	5.200
47	180	2014	KIA MOTORS <COR>	Mohave 3.8 Extra Full 4x4 Aut. 5p.	29.000	23.800	A	25%	5.500
47	180	2013	KIA MOTORS <COR>	Mohave 3.8 Extra Full 4x4 Aut. 5p.	27.300	21.800	A	22%	4.600
47	180	2012	KIA MOTORS <COR>	Mohave 3.8 Extra Full 4x4 Aut. 5p.	25.600	21.000	A	21%	4.200
47	180	2011	KIA MOTORS <COR>	Mohave 3.8 Extra Full 4x4 Aut. 5p.	24.000	19.800	A	26%	4.600
47	180	2010	KIA MOTORS <COR>	Mohave 3.8 Extra Full 4x4 Aut. 5p.	22.600	18.000	A	25%	4.300
47	180	2009	KIA MOTORS <COR>	Mohave 3.8 Extra Full 4x4 Aut. 5p.	21.200	16.900	A	23%	1.400
47	103	1999	KIA MOTORS <COR>	K 2700 Diesel Rueda Simple c/caja	7.400	6.000	A	25%	1.400
47	103	1998	KIA MOTORS <COR>	K 2700 Diesel Rueda Simple c/caja	7.000	5.600	A	22%	1.200
47	103	1997	KIA MOTORS <COR>	K 2700 Diesel Rueda Simple c/caja	6.600	5.400	B	23%	3.000
50	3	1997	LAND ROVER <GB>	Defender 110 TDI Pick Up T.Diesel larga Intercooler	16.000	13.000	B	32%	3.600
50	3	1996	LAND ROVER <GB>	Defender 110 TDI Pick Up T.Diesel larga Intercooler	15.000	11.400	B	35%	3.600
50	3	1995	LAND ROVER <GB>	Defender 110 TDI Pick Up T.Diesel larga Intercooler	14.000	10.400	B	20%	1.300
57	2	2008	MAHINDRA <IND>	Cimarron Doble Cabina 2.5 Diesel 4x2 (ROU)	7.700	6.400	A	23%	1.400
57	2	2007	MAHINDRA <IND>	Cimarron Doble Cabina 2.5 Diesel 4x2 (ROU)	7.500	6.100	A	20%	1.200
57	6	2007	MAHINDRA <IND>	Cimarron Pick Up 2.5 Diesel 4x4 Mecánico (ROU)	7.200	6.000	A	24%	1.400
57	2	2006	MAHINDRA <IND>	Cimarron Doble Cabina 2.5 Diesel 4x2 (ROU)	7.200	5.800	A	23%	1.300
57	6	2006	MAHINDRA <IND>	Cimarron Pick Up 2.5 Diesel 4x4 Mecánico (ROU)	7.000	5.700	A	25%	1.400
57	2	2005	MAHINDRA <IND>	Cimarron Doble Cabina 2.5 Diesel 4x2 (ROU)	7.000	5.600	A	24%	1.500
57	3	2005	MAHINDRA <IND>	Cimarron Doble Cabina 2.5 Diesel 4x4 Mecánico (ROU)	7.700	6.200	A	20%	1.300
57	4	2005	MAHINDRA <IND>	Cimarron Doble Cabina 2.5 Diesel 4x4 Eléctrico a/a (ROU)	7.800	6.500	A	26%	1.400
57	6	2005	MAHINDRA <IND>	Cimarron Pick Up 2.5 Diesel 4x4 Mecánico (ROU)	6.800	5.400	A	24%	1.200
57	7	2005	MAHINDRA <IND>	Cimarron Pick Up 2.5 Diesel 4x2 (ROU)	6.100	4.900	A	28%	1.500
57	2	2004	MAHINDRA <IND>	Cimarron Doble Cabina 2.5 Diesel 4x2 (ROU)	6.800	5.300	A	26%	1.500
57	3	2004	MAHINDRA <IND>	Cimarron Doble Cabina 2.5 Diesel 4x4 Mecánico (ROU)	7.300	5.800	A	27%	1.600
57	4	2004	MAHINDRA <IND>	Cimarron Doble Cabina 2.5 Diesel 4x4 Eléctrico a/a (ROU)	7.500	5.900	A	24%	1.500
57	5	2004	MAHINDRA <IND>	Cimarron Doble Cabina 2.5 Diesel 4x4 Eléctrico a/a (ROU)	7.800	6.300	A	29%	1.500
57	6	2004	MAHINDRA <IND>	Cimarron Pick Up 2.5 Diesel 4x4 Mecánico (ROU)	6.600	5.100	A	23%	1.300
59	33	1996	MAZDA <JAP>	Pick Up dir 2.5 DX 12v Diesel (2.2)	7.000	5.700	B	25%	1.300
59	33	1995	MAZDA <JAP>	Pick Up dir 2.5 DX 12v Diesel (2.2)	6.400	5.100	B	23%	1.100
59	33	1994	MAZDA <JAP>	Pick Up dir 2.5 DX 12v Diesel (2.2)	5.900	4.800	B	23%	1.000
59	33	1993	MAZDA <JAP>	Pick Up dir 2.5 DX 12v Diesel (2.2)	5.400	4.400	B	23%	1.000

59	33	1992	MAZDA	<JAP>	Pick Up dir 2.5 DX 12v Diesel (2.2)	4.900	3.900	B	26%	1.000
61	71	2006	MERCEDES BENZ	<ALE>	SL 500 Roadster Coupe (R 230)(R 129)	54.000	43.400	A	24%	10.600
61	545	2006	MERCEDES BENZ	<ALE>	SL 350 CoupÚ 2 techos 3.5 V6 2p. (W 230)	50.000	41.500	A	20%	8.500
61	71	2005	MERCEDES BENZ	<ALE>	SL 500 Roadster Coupe (R 230)(R 129)	52.000	39.800	A	31%	12.200
61	545	2005	MERCEDES BENZ	<ALE>	SL 350 CoupÚ 2 techos 3.5 V6 2p. (W 230)	48.000	37.900	A	27%	10.100
61	71	2004	MERCEDES BENZ	<ALE>	SL 500 Roadster Coupe (R 230)(R 129)	49.000	35.700	A	37%	13.300
61	545	2004	MERCEDES BENZ	<ALE>	SL 350 CoupÚ 2 techos 3.5 V6 2p. (W 230)	45.000	34.300	A	31%	10.700
61	71	2003	MERCEDES BENZ	<ALE>	SL 500 Roadster Coupe (R 230)(R 129)	46.000	34.300	A	34%	11.700
65	80	1999	MITSUBISHI	<JAP>	New L 200 Doble Cabina Diesel dir, as. entero	9.200	7.600	A	21%	1.600
65	80	1997	MITSUBISHI	<JAP>	New L 200 Doble Cabina Diesel dir, as. entero	8.500	7.100	B	20%	1.400
68	299	2013	NISSAN	<MEX>	Frontier Pick Up Diesel DX dir (JAP)	16.600	13.800	A	20%	2.800
68	299	2012	NISSAN	<MEX>	Frontier Pick Up Diesel DX dir (JAP)	16.100	13.400	A	20%	2.700
68	299	2011	NISSAN	<MEX>	Frontier Pick Up Diesel DX dir (JAP)	15.500	12.700	A	22%	2.800
68	299	2010	NISSAN	<MEX>	Frontier Pick Up Diesel DX dir (JAP)	15.100	12.200	A	24%	2.900
68	299	2009	NISSAN	<MEX>	Frontier Pick Up Diesel DX dir (JAP)	14.400	11.400	A	26%	3.000
68	359	2008	NISSAN	<MEX>	Frontier Pick Up Diesel DX dir, a/a (JAP)	14.400	11.600	A	24%	2.800
68	299	2008	NISSAN	<MEX>	Frontier Pick Up Diesel DX dir (JAP)	13.900	10.900	A	28%	3.000
73	344	2008	PEUGEOT	<FRA>	206 RC 2.0 177 HP Extra Full, ABS 3p.	14.800	12.300	A	20%	2.500
73	252	2007	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 2.0 16v Full ABS, 2Abag	16.200	13.500	A	20%	2.700
73	253	2007	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 16v 110 HP Full ABS, Abag, llan	14.500	12.100	A	20%	2.400
73	252	2006	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 2.0 16v Full ABS, 2Abag	15.600	13.000	A	20%	2.600
73	253	2006	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 16v 110 HP Full ABS, Abag, llan	14.200	11.800	A	20%	2.400
73	334	2006	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 BVA (Aut)Full, ABS, Abag, llan.	15.000	12.500	A	20%	2.500
73	344	2006	PEUGEOT	<FRA>	206 RC 2.0 177 HP Extra Full, ABS 3p.	14.200	11.800	A	20%	2.400
73	252	2005	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 2.0 16v Full ABS, 2Abag	14.800	12.300	A	20%	2.500
73	253	2005	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 16v 110 HP Full ABS, Abag, llan	13.600	11.300	A	20%	2.300
73	334	2005	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 BVA (Aut)Full, ABS, Abag, llan.	14.200	11.800	A	20%	2.400
73	344	2005	PEUGEOT	<FRA>	206 RC 2.0 177 HP Extra Full, ABS 3p.	13.300	11.100	A	20%	2.200
73	252	2004	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 2.0 16v Full ABS, 2Abag	14.200	11.800	A	20%	2.400
73	253	2004	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 16v 110 HP Full ABS, Abag, llan	12.700	10.600	A	20%	2.100
73	334	2004	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 BVA (Aut)Full, ABS, Abag, llan.	13.700	11.400	A	20%	2.300
73	344	2004	PEUGEOT	<FRA>	206 RC 2.0 177 HP Extra Full, ABS 3p.	12.600	10.500	A	20%	2.100
73	248	2003	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel dir 3p. (ARG)(FRA)	7.100	5.900	A	20%	1.200
73	252	2003	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 2.0 16v Full ABS, 2Abag	13.200	11.000	A	20%	2.200
73	253	2003	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 16v 110 HP Full ABS, Abag, llan	11.900	9.900	A	20%	2.000
73	334	2003	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 BVA (Aut)Full, ABS, Abag, llan.	12.700	10.600	A	20%	2.100
73	344	2003	PEUGEOT	<FRA>	206 RC 2.0 177 HP Extra Full, ABS 3p.	11.900	9.900	A	20%	2.000
73	27	2003	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel 3p.	6.500	5.400	A	20%	1.100
73	28	2003	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel 5p.	6.700	5.600	A	20%	1.100
73	252	2002	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 2.0 16v Full ABS, 2Abag	12.500	10.400	A	20%	2.100
73	253	2002	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 16v 110 HP Full ABS, Abag, llan	11.500	9.600	A	20%	1.900
73	27	2002	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel 3p.	6.400	5.300	A	21%	1.100
73	28	2002	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel 5p.	6.500	5.400	A	20%	1.100
73	344	2002	PEUGEOT	<FRA>	206 RC 2.0 177 HP Extra Full, ABS 3p.	11.400	9.500	A	20%	1.900
73	27	2001	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel 3p.	6.100	5.100	A	20%	1.000
73	28	2001	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel 5p.	6.400	5.300	A	21%	1.100
73	248	2001	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel dir 3p. (ARG)(FRA)	6.500	5.400	A	20%	1.100
73	252	2001	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 2.0 16v Full ABS, 2Abag	11.900	9.900	A	20%	2.000
73	253	2001	PEUGEOT	<FRA>	206 CC Coupe Cabriolet 1.6 16v 110 HP Full ABS, Abag, llan	11.000	9.200	A	20%	1.800
73	261	2001	PEUGEOT	<FRA>	106 1.6 Rally dir, vid, bloq	7.000	5.400	A	30%	1.600
73	27	2000	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel 3p.	5.900	4.900	A	20%	1.000
73	28	2000	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel 5p.	6.100	5.100	A	20%	1.000
73	28	1999	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel 5p.	5.900	4.900	A	20%	1.000
73	248	1999	PEUGEOT	<FRA>	206 XRD Diesel dir 3p. (ARG)(FRA)	6.100	5.100	A	20%	1.000
73	489	1999	PEUGEOT	<FRA>	Partner 1.9 Furgon Diesel dir adaptada a rural	6.600	5.500	B	20%	1.100
73	489	1998	PEUGEOT	<FRA>	Partner 1.9 Furgon Diesel dir adaptada a rural	6.500	5.300	B	23%	1.200
73	659	1998	PEUGEOT	<FRA>	Partner 1.8 Furgon Diesel adaptada a rural	6.100	5.100	B	20%	1.000
73	102	1997	PEUGEOT	<FRA>	806 1.9 SRDT Turbo Diesel Rural monovolumen Full	7.000	5.700	B	23%	1.300
73	488	1997	PEUGEOT	<FRA>	Partner 1.9 Furgon Diesel dir, a/a, vid	6.400	4.900	B	31%	1.500
73	489	1997	PEUGEOT	<FRA>	Partner 1.9 Furgon Diesel dir adaptada a rural	6.400	5.100	B	25%	1.300
73	528	1997	PEUGEOT	<FRA>	Partner 1.9 Furgon Diesel c/vidrios	5.800	4.500	B	29%	1.300
73	659	1997	PEUGEOT	<FRA>	Partner 1.8 Furgon Diesel adaptada a rural	6.000	4.700	B	28%	1.300
73	614	1997	PEUGEOT	<FRA>	Partner 1.9 Furgon Diesel adaptada a rural	6.300	5.200	B	21%	1.100
73	659	1996	PEUGEOT	<FRA>	Partner 1.8 Furgon Diesel adaptada a rural	5.900	4.500	B	31%	1.400
77	56	2021	PORSCHE	<ALE>	Nuevo Cayenne S Coupe 2.9T 434 HP Extra Full Aut. Sp.	195.000	157.500	A	24%	37.500
77	44	2019	PORSCHE	<ALE>	911 Carrera S 3.0 Biturbo Coupe (991)	180.000	147.800	A	22%	32.200
82	37	2000	ROVER	<GB>	Mini Sprite 1.3	7.800	6.300	A	24%	1.500
82	37	1999	ROVER	<GB>	Mini Sprite 1.3	7.500	6.000	A	25%	1.500
82	8	1998	ROVER	<GB>	216 Cabrio Full (RR)	9.500	6.400	A	48%	3.100
82	28	1997	ROVER	<GB>	620 SDi 2.0 Turbo Diesel Full ABS, Abag	5.900	4.800	B	23%	1.100
82	29	1997	ROVER	<GB>	620 SDi 2.0 luxe Turbo Diesel Full ABS, Abag, cuero, techo	6.100	4.900	B	24%	1.200
82	37	1997	ROVER	<GB>	Mini Sprite 1.3	7.200	5.500	B	31%	1.700
82	1	1996	ROVER	<GB>	214 Cabrio Full capota elÚct. llantas (XX)	8.100	5.700	B	42%	2.400
82	28	1996	ROVER	<GB>	620 SDi 2.0 Turbo Diesel Full ABS, Abag	5.700	4.700	B	21%	1.000
82	29	1996	ROVER	<GB>	620 SDi 2.0 luxe Turbo Diesel Full ABS, Abag, cuero, techo	5.900	4.800	B	23%	1.100
82	37	1996	ROVER	<GB>	Mini Sprite 1.3	7.000	5.300	B	32%	1.700
82	1	1995	ROVER	<GB>	214 Cabrio Full capota elÚct. llantas (XX)	7.800	5.500	B	42%	2.300
82	28	1995	ROVER	<GB>	620 SDi 2.0 Turbo Diesel Full ABS, Abag	5.500	4.600	B	20%	900
82	29	1995	ROVER	<GB>	620 SDi 2.0 luxe Turbo Diesel Full ABS, Abag, cuero, techo	5.700	4.700	B	21%	1.000
82	30	1995	ROVER	<GB>	620 Si Lux Full ABS, techo cuero	5.800	4.500	B	29%	1.300
82	37	1995	ROVER	<GB>	Mini Sprite 1.3	6.800	5.100	B	33%	1.700
82	31	1995	ROVER	<GB>	620 Si Lux Full ABS, techo, cuero Aut.	6.000	5.000	B	20%	1.000
82	1	1994	ROVER	<GB>	214 Cabrio Full capota elÚct. llantas (XX)	7.500	5.000	B	50%	2.500
82	30	1994	ROVER	<GB>	620 Si Lux Full ABS, techo cuero	5.500	4.300	B	28%	1.200
82	37	1994	ROVER	<GB>	Mini Sprite 1.3	6.600	5.000	B	32%	1.600
82	70	1993	ROVER	<GB>	414 GSi Full	4.800	3.500	B	37%	1.300
82	37	1992	ROVER	<GB>	Mini Sprite 1.3	6.300	4.800	B	31%	1.500
88	21	1995	SEAT	<ESP>	Toledo SE 1.9 D Diesel vid, dir, bloq 4p.	4.500	3.700	B	22%	800
88	21	1994	SEAT	<ESP>	Toledo SE 1.9 D Diesel vid, dir, bloq 4p.	4.200	3.500	B	20%	700
101	293	2011	TOYOTA	<JAP>	4Runner 4.0 V6 Limited Extra Full 4x4 Aut. Sp.	44.900	37.100	A	21%	7.800
101	293	2010	TOYOTA	<JAP>	4Runner 4.0 V6 Limited Extra Full 4x4 Aut. Sp.	42.700	35.100	A	22%	7.600
101	202	2007	TOYOTA	<JAP>	Land Cruiser Prado 3.0 TDI Diesel 4x4 7pax Extra Full Aut.	39.300	32.700	A	20%	6.600
101	202	2006	TOYOTA	<JAP>	Land Cruiser Prado 3.0 TDI Diesel 4x4 7pax Extra Full Aut.	36.500	30.000	A	22%	6.500
101	202	2005	TOYOTA	<JAP>	Land Cruiser Prado 3.0 TDI Diesel 4x4 7pax Extra Full Aut.	34.000	27.700	A	23%	6.300
101	202	2004	TOYOTA	<JAP>	Land Cruiser Prado 3.0 TDI Diesel 4x4 7pax Extra Full Aut.	31.600	26.100	A	21%	5.500

101	36	2002	TOYOTA	<JAP>	Land Cruiser 4.2 4x4 Turbo Diesel Extra Full	29.700	24.700	A	20%	5.000
101	367	2017	TOYOTA	<JAP>	4Runner 4.0 SR5 4x4 Extra Full Aut.	62.000	48.000	B	29%	14.000
101	367	2011	TOYOTA	<JAP>	4Runner 4.0 SR5 4x4 Extra Full Aut.	42.000	35.000	B	20%	7.000
105	216	1997	VOLKSWAGEN	<BRA>	Saveiro GL 1.6 Pick Up (1.8) c/diesel adaptado	5.000	4.100	B	22%	900
105	216	1996	VOLKSWAGEN	<BRA>	Saveiro GL 1.6 Pick Up (1.8) c/diesel adaptado	4.800	4.000	B	20%	800
105	12	1995	VOLKSWAGEN	<BRA>	Gol CLMI 1.6 CD dir 2p.	4.900	4.100	B	20%	800
106	115	2004	VOLVO	<SUE>	V70 TDI Turbo Diesel Intercooler S.Wagon Full Sp.	14.500	12.000	A	21%	2.500
106	37	2003	VOLVO	<SUE>	S80 2.5 TDi Turbo Diesel Intercooler Full 150 HP	13.000	10.600	A	23%	2.400
106	115	2002	VOLVO	<SUE>	V70 TDI Turbo Diesel Intercooler S.Wagon Full Sp.	13.200	10.100	A	31%	3.100
106	115	2001	VOLVO	<SUE>	V70 TDI Turbo Diesel Intercooler S.Wagon Full Sp.	11.500	9.300	A	24%	2.200
106	130	2001	VOLVO	<SUE>	V70 TDI Turbo Diesel Intercooler Rural Ext Full 163 HP Sp.	11.800	9.700	A	22%	2.100
106	37	1998	VOLVO	<SUE>	S80 2.5 TDi Turbo Diesel Intercooler Full 150 HP	8.700	7.100	A	23%	1.600
106	115	1997	VOLVO	<SUE>	V70 TDI Turbo Diesel Intercooler S.Wagon Full Sp.	7.500	6.200	B	21%	1.300
134	10	2006	WULING	<CHI>	Pick Up 1.8 Diesel FD 2310X	4.500	3.700	A	22%	800
149	99	2021	MINI	<GB>	Nuevo Cooper Classic Countryman 1.5T Ex Full Aut. (F60)(HOL)	44.000	36.000	A	22%	8.000
158	36	2014	GONOW	<CHI>	Mini Van Cargo Furgon CL 1.2	6.400	5.300	A	21%	1.100
158	24	2014	GONOW	<CHI>	Mini Van Way Rural 5 pax. a/a	7.400	5.500	A	35%	1.900
158	13	2013	GONOW	<CHI>	Mini Van Way Rural 7 pax dir. a/a	7.200	5.800	A	24%	1.400
158	31	2013	GONOW	<CHI>	Mini Van Way Rural 1.2 7 pax dir. a/a, vid.	7.400	6.100	A	21%	1.300
158	24	2013	GONOW	<CHI>	Mini Van Way Rural 5 pax. a/a	7.000	5.200	A	35%	1.800
158	24	2012	GONOW	<CHI>	Mini Van Way Rural 5 pax. a/a	6.700	5.000	A	34%	1.700
160	67	2015	FOTON	<CHI>	Yuling 1.0 Box	6.200	5.100	A	22%	1.100
160	72	2013	FOTON	<CHI>	Yuling 1.0 Pick Up	5.400	4.500	A	20%	900



ACTA CSS R.107/2023. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL SUCIVE. En Montevideo, a los 31 días de octubre

de 2023, se reúne la Comisión del artículo 3 de la ley 18860 (de Seguimiento del SUCIVE), para tratar el siguiente tema y adoptar las resoluciones que se establecen:

REFERENCIA Las gremiales de transportistas (Itpc y Atcu) reclamaron la existencia de asimetrías en los valores de patente de los camiones modelos anteriores a 2012, los que no están unificados, y determinan su tributo de patente de rodados, por las reglas anteriores a la creación del Sucive; en síntesis tributan lo que cada Intendencia les estableció al momento de su empadronamiento, suma que se ajuste anualmente por el IPC interanual.

En el contexto de la Comisión de Aforos a la que comparecieron ambas gremiales, ambas pidieron que se impongan criterios de igualdad en las cargas fiscales a controlar, solicitando se diligencie ante el Mtop, un control estricto de estar al día con el tributo de patente cuando se otorguen las habilitaciones para la circulación de camiones en las rutas nacionales, así como para cualquier otra gestión que se realice a nivel de las direcciones de Transporte y/o Vialidad del Mtop.

RESOLUCIÓN 1 Instruir a la fiduciaria del SUCIVE, en el marco de sus obligaciones contractuales, trabajar en las siguientes líneas de acción:

- (1) Proceder a la cobranza extra judicial en forma directa por parte de un equipo de recuperadores de Rafisa, quienes contactarán por las vías que estime conveniente, la negociación con los deudores del tributo de patente de rodados de las unidades de a categoría B, camiones, con tributo no unificado, modelos anteriores a 2012 inclusive.
- (2) Establecer las siguientes reglas básicas para la recuperación de deudores:

- a) Deudas con Pagos Financiados. Se consignará lo adeudado por concepto de tributo ajustado por el IPC anual a la fecha de la liquidación de pago solicitada por el contribuyente: A1) quienes suscriban convenios en hasta 36 cuotas mensuales, iguales y consecutivas, se les aplicará una quita del 80% de las multas y recargos generados. El pago se hará siguiendo los criterios del SUCIVE. A2) quienes acepten convenir el



pago de la anualidad corriente del tributo, reconociendo sus adeudos de hasta 10 años, podrán congelar dichas sumas, actualizadas a la fecha de su liquidación, procediendo a la cancelación del atraso en forma proporcional al período abonado.

- b) Deudas a Cancelar con Pagos al Contado. Se consignará lo adeudado por concepto de tributo ajustado por el IPC anual, a la fecha de la liquidación de pago solicitada por el contribuyente, a quienes se otorgará la quita total de las multas y recargos generadas desde el momento de su endeudamiento. La actualización del tributo se hará aplicando el IPC desde la caída en mora hasta la fecha de pago.
- c) Gestión Judicial. En el caso de no prosperar la etapa extra judicial de negociación- se formalizará la gestión judicial de cobro. En primera instancia se hará una publicación en el diario oficial de las matrículas emplazando a la regularización de adeudos con plazo a 30 días. Posteriormente se trabará embargo genérico a los titulares de las cuentas fiscales.

RESOLUCIÓN 2 Encomendar a la Asesoría Letrada del Organismo a implementar con los servicios jurídicos del Mtop y la Dirección General de esa Secretaría de Estado, la coordinación para la implementación del acuerdo interinstitucional celebrado con el Mtop con fecha 23/11/2022, en lo relativo a: -Cláusula Segunda-: "Las partes suscriben este convenio... a fin de realizar acciones conjuntas tendientes a mejorar la fiscalización vehicular y la gestión de la recaudación e ingresos vehiculares, incluyendo las tarifas de peajes", y -Cláusula Tercera- (numeral II del literal b): "gestión de control de la vigencia del impuesto de patente, en los trámites asociados a la ITV, Balanza y demás gestiones realizadas en el ámbito del Mtop."

RESOLUCIÓN 3 Establecer que a partir del 1/4/2024 no se realizará el empadronamiento o reempadronamiento de vehículos, cuyos propietarios o poseedores de vehículos, mantengan deudas tributarias registradas en el SUCIVE.

[Handwritten signatures in blue ink]